

GRAND PRIX CRIQUIELION 2013 UCI 1.2 (20121114)

PARCOURS NEUTRALISE

| KILOMETRAGE | | HORAIRE | | DIRECTION ET ITINERAIRE | REMARQUES |
|---------------|---------|---------|--------|------------------------------|---------------------------------|
| FAIT | A FAIRE | 42Km/h | 44Km/h | | |
| BOUSSU | | | | | |
| BOUSSU | | | | | |
| | 6,5 | 12:30 | 12:30 | Rue François Dorzée (N51) | DEPART FICTIF |
| 0,0 | 6,5 | 12:30 | 12:30 | AG Rue Neuve (N51) | |
| 0,6 | 5,9 | 12:30 | 12:30 | TD Rue Neuve (N549) | |
| 0,9 | 5,6 | 12:31 | 12:31 | TD Rue du Cornet (N549) | |
| 1,4 | 5,1 | 12:32 | 12:31 | AG Axiale Borraine | |
| 1,9 | 4,6 | 12:32 | 12:32 | TD Axiale Borraine | RONDPOINT : PASSAGE DES 2 COTES |
| 2,4 | 4,1 | 12:33 | 12:33 | TD Axiale Borraine | RONDPOINT : PASSAGE DES 2 COTES |
| HORNU | | | | | |
| 4,0 | 2,5 | 12:35 | 12:35 | AG Rue de Warquignies | |
| 5,0 | 1,5 | 12:37 | 12:36 | AD Rue de Binche | DANGER : PASSAGE ETROIT |
| 5,4 | 1,1 | 12:37 | 12:37 | AG Rue de la Chapelle | |
| 5,6 | 0,9 | 12:38 | 12:37 | TD Rue Grande | RONDPOINT : PASSAGE A DROITE |
| 6,1 | 0,4 | 12:38 | 12:38 | TD Rue Grande | |
| 6,3 | 0,2 | 12:39 | 12:38 | AG Rue de Valenciennes (N51) | |
| BOUSSU | | | | | |
| 6,5 | 0,0 | 12:39 | 12:38 | TD Rue de Valenciennes (N51) | DEPART REEL |

PARCOURS EN COURSE

| KILOMETRAGE | | HORAIRE | | DIRECTION ET ITINERAIRE | REMARQUES |
|-----------------------|---------|---------|--------|------------------------------|---------------------------------|
| Fait | A faire | 42Km/h | 44Km/h | | |
| BOUSSU | | | | | |
| BOUSSU | | | | | |
| 0,0 | 179,5 | 12:39 | 12:39 | TD Rue de Valenciennes (N51) | DEPART REEL |
| 1,4 | 178,1 | 12:41 | 12:40 | TD Rue François Dorzée (N51) | |
| 2,1 | 177,4 | 12:42 | 12:41 | AG Rue Neuve (N51) | 1er PASSAGE PLACE DE BOUSSU |
| 2,7 | 176,8 | 12:42 | 12:42 | TD Rue Neuve (N549) | |
| 3,0 | 176,5 | 12:43 | 12:43 | TD Rue du Cornet (N549) | |
| 3,5 | 176,0 | 12:44 | 12:43 | AG Axiale Borraine | |
| 4,0 | 175,5 | 12:44 | 12:44 | TD Axiale Borraine | RONDPOINT : PASSAGE DES 2 COTES |
| 4,5 | 175,0 | 12:45 | 12:45 | TD Axiale Borraine | RONDPOINT : PASSAGE DES 2 COTES |
| HORNU | | | | | |
| 6,1 | 173,4 | 12:47 | 12:47 | AG Rue de Warquignies | |
| 7,1 | 172,4 | 12:49 | 12:48 | AD Rue de Binche | DANGER : PASSAGE ETROIT |
| 7,5 | 172,0 | 12:49 | 12:49 | AG Rue de la Chapelle | |
| 7,7 | 171,8 | 12:50 | 12:49 | TD Rue Grande | RONDPOINT : PASSAGE A DROITE |
| 8,2 | 171,3 | 12:50 | 12:50 | TD Rue Grande | |
| 8,4 | 171,1 | 12:51 | 12:50 | AG Rue de Valenciennes (N51) | |
| BOUSSU | | | | | |
| 10,0 | 169,5 | 12:53 | 12:52 | TD Rue François Dorzée (N51) | |
| 10,7 | 168,8 | 12:54 | 12:53 | AG Rue Neuve (N51) | 2ème PASSAGE PLACE DE BOUSSU |
| 11,3 | 168,2 | 12:55 | 12:54 | TD Rue Neuve (N549) | |
| 11,6 | 167,9 | 12:55 | 12:54 | TD Rue du Cornet (N549) | |
| 12,1 | 167,4 | 12:56 | 12:55 | AG Axiale Borraine | |
| 12,6 | 166,9 | 12:57 | 12:56 | TD Axiale Borraine | RONDPOINT : PASSAGE DES 2 COTES |
| 13,1 | 166,4 | 12:57 | 12:56 | TD Axiale Borraine | RONDPOINT : PASSAGE DES 2 COTES |
| HORNU | | | | | |
| 14,7 | 164,8 | 13:00 | 12:59 | AG Rue de Warquignies | |
| 15,7 | 163,8 | 13:01 | 13:00 | AD Rue de Binche | DANGER : PASSAGE ETROIT |
| 16,1 | 163,4 | 13:02 | 13:00 | AG Rue de la Chapelle | |
| 16,3 | 163,2 | 13:02 | 13:01 | TD Rue Grande | RONDPOINT : PASSAGE A DROITE |
| 16,8 | 162,7 | 13:03 | 13:01 | TD Rue Grande | |
| 17,0 | 162,5 | 13:03 | 13:02 | AG Rue de Valenciennes (N51) | |
| BOUSSU | | | | | |
| 18,6 | 160,9 | 13:05 | 13:04 | TD Rue François Dorzée (N51) | |
| 19,3 | 160,2 | 13:06 | 13:05 | AD Rue Rogier | 3ème PASSAGE PLACE DE BOUSSU |
| 19,4 | 160,1 | 13:06 | 13:05 | AD Rue Jules Bonaventure | |
| 19,5 | 160,0 | 13:06 | 13:05 | AG Rue du Moulin | |
| 19,6 | 159,9 | 13:07 | 13:05 | TD Rue du Moulin | PN |
| 19,8 | 159,7 | 13:07 | 13:06 | AD Chasse de Saint-Ghislain | RP avec ilots pass à droite |
| 20,4 | 159,1 | 13:08 | 13:06 | TD Chasse de Saint-Ghislain | PN |
| SAINT-GHISLAIN | | | | | |
| SAINT-GHISLAIN | | | | | |
| 20,6 | 158,9 | 13:08 | 13:07 | TD Rue des Canadiens | PN |
| 21,1 | 158,4 | 13:09 | 13:07 | AG 4ème rue | RP avec ilot pass à gauche |
| 21,3 | 158,2 | 13:09 | 13:08 | TD 4ème rue | Ralent |
| 21,6 | 157,9 | 13:09 | 13:08 | TD 4ème rue | RP pass 2 côtés |

| | | | | | |
|-------------------------|-------|-------|-------|---|---|
| 21,8 | 157,7 | 13:10 | 13:08 | AG Rue du Sas | RP avec ralent pass à gauche DANGER : PASSAGE SUR LA DROITE RONDPOINT : PASSAGE A DROITE RONDPOINT : PASSAGE A DROITE DANGER : RALENTISSEURS SUR 200m |
| 22,8 | 156,7 | 13:11 | 13:10 | AD Rue de la Rivière (N547) | |
| 25,2 | 154,3 | 13:15 | 13:13 | AD Rue de la Rivière (N547) | |
| 26,0 | 153,5 | 13:16 | 13:14 | AD Rue Defuisseaux (N525) | |
| 26,3 | 153,2 | 13:16 | 13:14 | TD Rue Defuisseaux (N525) | |
| 27,0 | 152,5 | 13:17 | 13:15 | AG Rue de Chièvres (N525) | |
| 30,9 | 148,6 | 13:23 | 13:21 | TD Rue de Chièvres (N525) | |
| NEUFMAISON | | | | | |
| 32,1 | 147,4 | 13:24 | 13:22 | TD Rue de Chièvres (N525) | |
| CHIEVRES | | | | | |
| VAUDIGNIES | | | | | |
| 34,9 | 144,6 | 13:28 | 13:26 | TD Chaussée de Saint-Ghislain (N525) | |
| CHIEVRES | | | | | |
| 38,3 | 141,2 | 13:33 | 13:31 | TD Chaussée de Saint-Ghislain (N525) | |
| 40,2 | 139,3 | 13:36 | 13:33 | TD Rue Saint Jean (N525) | |
| 40,4 | 139,1 | 13:36 | 13:34 | AD Grand'Place (N525) | |
| 40,5 | 139,0 | 13:36 | 13:34 | TD Rue du Grand Vivier (N525) | |
| 40,6 | 138,9 | 13:37 | 13:34 | TD Grand'Rue (N525) | |
| BRUGELETTE | | | | | |
| BRUGELETTE | | | | | |
| 42,3 | 137,2 | 13:39 | 13:36 | AD Chaussée de Mons (N56) | DANGER : PASSAGE A NIVEAU |
| 44,0 | 135,5 | 13:41 | 13:39 | AG Rue de Bauffe (N523) | |
| 44,7 | 134,8 | 13:42 | 13:39 | TD Avenue Gabrielle Petit (N523) | |
| 44,9 | 134,6 | 13:43 | 13:40 | TD Rue Colonel Aviateur Daumerie (N523) | |
| 45,4 | 134,1 | 13:43 | 13:40 | TD Rue des Combattants (N523) | |
| 45,7 | 133,8 | 13:44 | 13:41 | TD Rue de Silly (N523) | |
| SILLY | | | | | |
| GONDREGNIES | | | | | |
| 49,5 | 130,0 | 13:49 | 13:46 | TD Rue de Gages (N523) | |
| 51,2 | 128,3 | 13:52 | 13:48 | TD Rue Ordenape (N523) | |
| 51,8 | 127,7 | 13:53 | 13:49 | TD Rue Gambremont (N523) | |
| 52,9 | 126,6 | 13:54 | 13:51 | AG Chaussée de Ghislenghien (N57) | |
| SILLY | | | | | |
| 53,3 | 126,2 | 13:55 | 13:51 | AD Rue Docteur Hubert Dubois | |
| 54,0 | 125,5 | 13:56 | 13:52 | TD Place Communale | |
| 54,2 | 125,3 | 13:56 | 13:52 | AG Rue de la Station | |
| 55,9 | 123,6 | 13:58 | 13:55 | AD Pavé d'Ath (N7) | |
| BASSILLY | | | | | |
| 58,0 | 121,5 | 14:01 | 13:58 | AG Rue des Ecoles (N263) | |
| 58,4 | 121,1 | 14:02 | 13:58 | TD Place de Bassilly (N263) | |
| 58,6 | 120,9 | 14:02 | 13:58 | TD Rue Thabor (N263) | |
| 58,9 | 120,6 | 14:03 | 13:59 | TD Rue Cavée (N263) | |
| 59,0 | 120,5 | 14:03 | 13:59 | AG Rue Cavée (N263) | |
| 59,3 | 120,2 | 14:03 | 13:59 | AD Rue de Grammont (N263) | |
| 59,5 | 120,0 | 14:04 | 14:00 | AG Rue de Grammont (N263) | |
| BEVER | | | | | |
| BEVER | | | | | |
| 61,4 | 118,1 | 14:06 | 14:02 | TD Commijn (N263) | |
| 62,9 | 116,6 | 14:08 | 14:04 | AD Kerkhove (N263) | ENTREE SUR LE CIRCUIT LOCAL |
| 63,8 | 115,7 | 14:10 | 14:06 | AG Burght | |
| 65,4 | 114,1 | 14:12 | 14:08 | TD Akrenbos | |
| 66,0 | 113,5 | 14:13 | 14:09 | TD Akrenbos | |
| LESSINES | | | | | |
| DEUX-ACREN | | | | | |
| 66,9 | 112,6 | 14:14 | 14:10 | TD Lisière du Bois | |
| 68,4 | 111,1 | 14:16 | 14:12 | TD Rue d'En Haut | |
| 68,8 | 110,7 | 14:17 | 14:12 | TD Rue d'En Bas | |
| 68,9 | 110,6 | 14:17 | 14:12 | AG Rue d'En Bas | |
| 69,4 | 110,1 | 14:18 | 14:13 | AD Rue du Pont | |
| 69,8 | 109,7 | 14:18 | 14:14 | TD Rue du Pont | 1er PASSAGE LIGNE D'ARRIVEE |
| 70,0 | 109,5 | 14:19 | 14:14 | TD Grand'Rue d'Acren | |
| 70,3 | 109,2 | 14:19 | 14:14 | AG Rue Saint Géréon | |
| 70,8 | 108,7 | 14:20 | 14:15 | TD Rue Léon Lespagnard | |
| 71,2 | 108,3 | 14:20 | 14:16 | AG Chaussée de Grammont (N42) | |
| 72,1 | 107,4 | 14:22 | 14:17 | AD Route Industrielle | ZONE DE RAVITAILLEMENT SUR 1000m |
| LESSINES | | | | | |
| 73,6 | 105,9 | 14:24 | 14:19 | AD Chemin de Mons à Gand | |
| 74,9 | 104,6 | 14:26 | 14:21 | AG Rue de la Loge | |
| BOIS-DE-LESSINES | | | | | |
| 75,8 | 103,7 | 14:27 | 14:22 | TD Rue de la Loge | |
| 77,7 | 101,8 | 14:30 | 14:24 | TD Rue d'Ollignies | |
| 77,9 | 101,6 | 14:30 | 14:25 | TD Rue Basse | |
| BEVER | | | | | |
| BEVER | | | | | |
| 79,6 | 99,9 | 14:32 | 14:27 | TD Muydt | |
| 81,7 | 97,8 | 14:35 | 14:30 | TD Broeck | |
| 82,0 | 97,5 | 14:36 | 14:30 | AG Kerkhove (N263) | |
| 82,9 | 96,6 | 14:37 | 14:32 | AG Burght | |

| | | | | | |
|-------------------|------|-------|-------|--------------------|------------------------------|
| 84,5 | 95,0 | 14:39 | 14:34 | TD Akrenbos | |
| 85,1 | 94,4 | 14:40 | 14:35 | TD Akrenbos | |
| LESSINES | | | | | |
| DEUX-ACREN | | | | | |
| 86,0 | 93,5 | 14:41 | 14:36 | TD Lisière du Bois | |
| 87,5 | 92,0 | 14:44 | 14:38 | TD Rue d'En Haut | |
| 87,9 | 91,6 | 14:44 | 14:38 | TD Rue d'En Bas | |
| 88,0 | 91,5 | 14:44 | 14:39 | AG Rue d'En Bas | |
| 88,5 | 91,0 | 14:45 | 14:39 | AD Rue du Pont | |
| 88,9 | 90,6 | 14:46 | 14:40 | TD Rue du Pont | 2ème PASSAGE LIGNE D'ARRIVEE |
| 108,0 | 71,5 | 15:13 | 15:06 | TD Rue du Pont | 3ème PASSAGE LIGNE D'ARRIVEE |
| 127,1 | 52,4 | 15:40 | 15:32 | TD Rue du Pont | 4ème PASSAGE LIGNE D'ARRIVEE |
| 146,2 | 33,3 | 16:07 | 15:58 | TD Rue du Pont | 5ème PASSAGE LIGNE D'ARRIVEE |
| 165,3 | 14,2 | 16:35 | 16:24 | TD Rue du Pont | 6ème PASSAGE LIGNE D'ARRIVEE |
| 184,4 | 0,0 | 17:02 | 16:50 | TD Rue du Pont | ARRIVEE |